

1 OSDS-48-03V(EB)

MULTITRAILER 3 ASSIG, UITSCHUIFBAAR



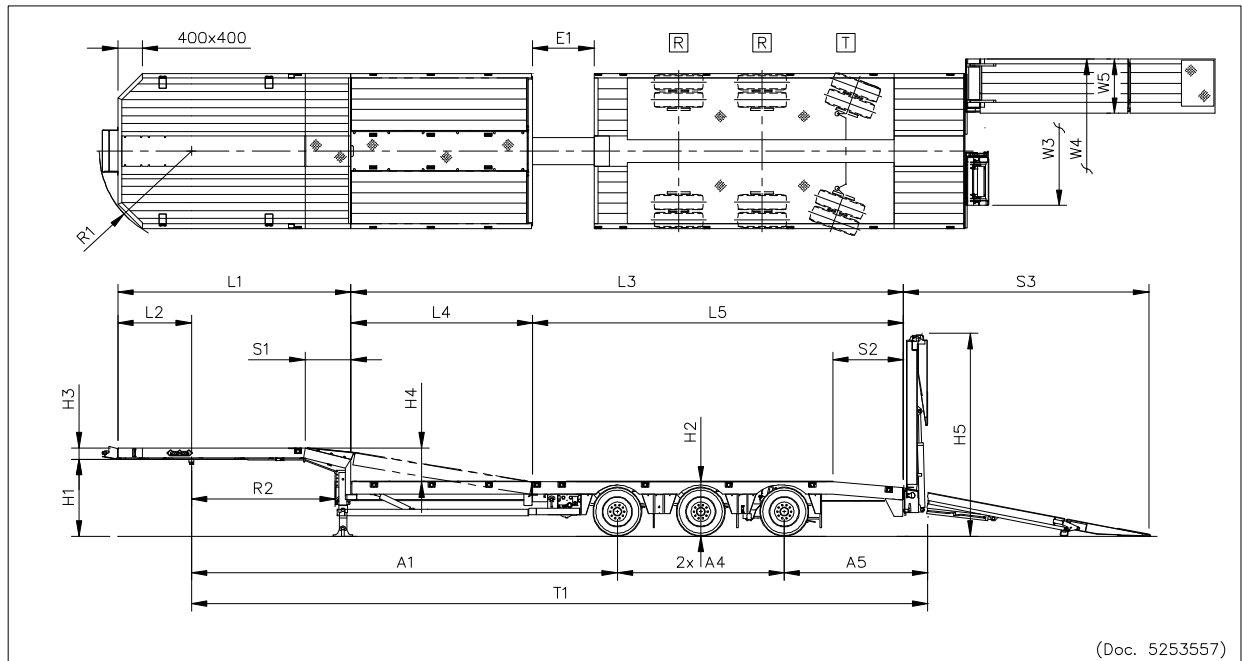
(Deze foto dient slechts als voorbeeld. Uw uitvoering kan hiervan afwijken.)

“De Nooteboom Multitrailer biedt de optimale transportwijze om zware machines te vervoeren; snel, kosteneffectief en veilig!”

1.1 GEWICHTEN OSDS-48-03V(EB)

Max. Gewichten (t)	Koppeldruk	Achterassen 3 x	Totaal (GVW)	Eigengewicht ca.	indicatief
					Netto ca.
Technisch					
80 km/h	18,0	10,0	48,0	12,8	35,2
60 km/h	18,9	10,5	50,4	12,8	37,6
50 km/h	19,8	11,0	52,8	12,8	40,0
40 km/h	20,7	11,5	55,2	12,8	42,4
30 km/h	22,5	12,5	60,0	12,8	47,2
20 km/h	23,4	13,0	62,4	12,8	49,6
Wettelijk/ontheffing					
40t EC 4x2	12,0	8,0	33,0	12,8	20,2
DE §70 6x2	18,0	10,0	48,0	12,8	35,2
FR cat 1 48t 4x2	12,0	10,0	41,0	12,8	28,2
FR cat 2 72t 6x2	17,0	10,0	47,0	12,8	34,2
GB cat 1 50t 6x2	17,0	8,0	41,0	12,8	28,2
GB cat 2 30km/h 6x2	22,5	12,5	60,0	12,8	47,2
GB cat 2 60km/h 6x2	19,0	10,5	50,5	12,8	37,7
NL 50t 6x2	18,0	9,0	42,0	12,8	29,2
PL	18,0	8,0	42,0	12,8	29,2

1.2 AFMETINGEN OSDS-48-03V(EB)



(Doc. 5253557)

Zwanenhals

H1	Koppelhoogte:	1200-1250 mm
H3	Zwanenhals dikte:	185 mm
L1	Lengte zwanenhals totaal:	4200 mm
L2	Vooroverbouw:	1600 mm
R1	Kopstraal:	1950 mm
R2	Vrijdraaistraal:	2350 mm
S1	Zwanenhals afschuining:	750 mm x 6°
W1	Breedte zwanenhals:	2520 mm

Laadvloer

H2	Rijhoogte beladen (-/+ slag):	860 mm -70/+130 mm
H4	Staphoogte zwanenhals:	550 mm
L3	Lengte laadvlak (ingeschoven / uitgeschoven):	9000 mm / 12730 mm
L4	Lengte bordes:	2960 mm
L5	Lengte achterdeel:	6040 mm
E1	Uitschuifbaarheid:	3730 mm
S2	Laadvlak afschuining:	1150 mm x 5°
W2	Breedte laadvlak:	2520 mm
W6	Laadvlak verbreding tot max:	2520 mm

Assenstel

A1	Koppelen - eerste as (ingeschoven / uitgeschoven):	6940 mm / 10670 mm
A4	Asafstand achterassenstel:	1360 mm
A5	Achteroverbouw:	2390 mm
T1	Koppelen - achterzijde (ingeschoven / uitgeschoven):	12050 mm / 15780 mm

Opritten

S3	Oprijhoek:	5000 mm x 9°
H5	Hoogte in rijstand:	3615 mm
W3	Breedte over de opritten in smalste stand:	1770 mm
W4	Breedte over de opritten in breedste stand:	2990 mm
W5	Oprit breedte:	880 mm

1.3 SPECIFICATIE OSDS-48-03V(EB)

Landaanpassingen

- Toelating in België middels bestaande Europese typegoedkeuring (COC). De kentekenaanvraag door u uit te voeren.
- Sticker 60KM met rode rand achterop.
- Handleiding op USB-stick. Taal: Nederlands.
- Handleiding in kleur op A4 geprint, in ordner. Taal: Nederlands.

Voeding

- Aansluitingen voor remlucht, verlichting en EBS op de kopunit vooraan.
- NATO stekerdoos opbouwset voor trekker wordt niet meegeleverd.
- NATO voedingskabel tussen trekker en oplegger wordt niet meegeleverd.



Zwanenhals ontwerp

- JOST steunpoten met T-voeten en 1 slinger links.
- Koppelen 2" in uitwisselbare uitvoering.
- Vaste zwanenhals, geschikt voor 4x2, 6x2 en 6x4 trekkers. Zwanenhalsdikte slechts 185mm, waardoor het laadplatform laag blijft zonder onnodige gewichtstoename of extreme doorbuiging.
- Achterzijde schuin aflopend om maximale ruimte voor belading te bieden en eenvoudiger op te rijden.
- Traversen 2,8cm onder bovenrand.
- De oplegger zal gebouwd worden met een onbeladen koppelhoogte van ca 1,20-1,25m.
- Vooroverbouw 1600mm met de kophoeken afgeschuind met 400x400mm, om kopstraal te verkleinen.



Kopschot / kist voorop

- Afsluitbare stalen gereedschapskist voorop de zwanenhals, in 3 vakken verdeeld, met zijdeuren en RVS deksel bovenop. Kleur zilvergrijs RAL 9006. GESCHIKT VOOR LIER.

Zwanenhals overige opties

- Reservewieldrager midden tegen de voorzijde van de zwanenhals.
- Elektrische 5,4 tons WARN lier op de zwanenhals gemonteerd. Compleet met 35m kabel, haak en radiografische afstandsbediening.
- Lierkabelgeleidingsrol achterop zwanenhals, demontabel.
- Tegen de zwanenhalsachterzijde een bindoog om lierkabel aan te haken.
- 3 Aluminium steekborden op de zwanenhals, hoogte 400mm, alle 3 ca. 2,3m lang.
- Demontabele ladingbok incl. kistbescherming achter kist op de zwanenhals. Hoogte ca. 550mm, breedte ca. 2.200mm, met houten balk op boven- en achterzijde.

Ladingfixatie zwanenhals

- 1 paar rongkokers 96x66x6mm in het randprofiel van de zwanenhals halverwege, ook t.b.v. borden.
- 3 paar Nooteboom bindogen, TÜV gecertificeerd (LC 5.000 daN) in het randprofiel van de zwanenhals.

Laadvlak

- Het laadvlak is achteraan afgeschuind met 1150x100mm (5°).
- Kokervormige hoofdliggers en geschikte dwarsverbindingen maken de trailer torsiestijf, en daardoor uitermate stabiel in beladen toestand.
- Telescopische middenligger, met uitschuifstappen elke ca. 0,5m, pneumatisch vergrendeld. De eerste 2 stappen om de 0,25m.
- Op de plaatsen waar het nodig is, zijn de dwarsverbindingen versterkt om de belasting van overrijdende machines te weerstaan.
- Het gebied boven de assen is bedekt met 6/8mm tranenplaat.
- Traversen 4cm onder bovenrand.
- Traversen in beavertail 4cm onder bovenrand.
- Vloerplaat versterkt boven de banden voor maximaal een Wirtgen 1000DC stratenfrees op massieve banden.
- Hydraulische zwanenhalsoprit in OSDS-48-03V(EB) met een extra elektrische pompunit: De voorste ca. 3m van de laadvloer scharnierend gemaakt. De uitschuiflengte achter de zwanenhalsoprit wordt 3730mm. Oprit 2-delig, onderling verbonden door erop geboude tranenplaat over de tussenruimte. Hefstelsel met 2 dubbelwerkende



cilinders, in elke positie hydraulisch geblokkeerd. Inclusief een wigvormig opvulstuk om de nekafschuining vlakker te maken, zodat deze beter bij de oprithelling past. 3 Paar gecertificeerde bindogen (LC 5.000 daN) in het randprofiel en 3 paar gecertificeerde bindogen (LC 5.000 daN) in het midden van de zwanenhalsoprit. Tijdens transport in onderste stand max. 18t asdruk op de oprit toegestaan. Tijdens transport in geheven stand max. 6,8t machinegewicht op de oprit toegestaan. Statisch in geheven stand met max 13,5t machinegewicht overrijdbaar. Heffen/zakken van oprit mag alleen onbelast.

Ladingfixatie laadvlak

- Ca. 7 paar Nooteboom TÜV-gecertificeerde bindogen (LC 8.000 daN) in het randprofiel van het laadvlak.
- ☑ 4 paar Nooteboom TÜV-gecertificeerde bindogen (LC 8.000 daN) links en rechts verzonken naast de middenligger t.p.v. het assenstel gelast.



Assenstel

- Trommelremmen 300x200 met zelfstellende fijnregelaars (AGS).
 - Assen merk SAF
 - Luchtvering met hef/zak door 5-standen draaihendel. Manometer.
 - Zijspatplaten bij de banden en achter elke as 2 spatlappen.
 - ☑ Assen 3 stuks. De achterste as is naloopgestuurd, bij achteruit rijden te blokkeren door een handkraan of via een elektrisch bediend ventiel vanaf de achteruitrijlampen.
- 3x (Per as) Banden Goodyear 245/70R17.5 KMAX T TL 143/141J (146/146F) 3PMSF op stalen velgen, in dubbele montage.

Opritten

- ☑ 2 Stuks dubbelklapbare, hydraulische opritten aan de achterzijde in HOOGWERKER uitvoering. Per stuk 5,0 x 0,88m, geschikt voor 10,5t wieldruk (15t indien verschuifbaar). Inclusief vloer uit 40mm getand gegalvaniseerd staalrooster (met "hanenkammen"), extra spitse opritpunten voor kleine wielen, en strekmetaal bovenop de scharnierbakken, alle hoofdliggers, en puntstukken voor extra grip.
- ☑ Opritten hydraulisch in breedte te verschuiven.
- ☑ Bevestigingskokers met stekerdozen voor uitschuifbare breedtelichten ook aan de opritten aangebracht.
- ☑ Vaste opritbediening met afsluitbaar bedieningskastje aan linkerzijde gemonteerd.



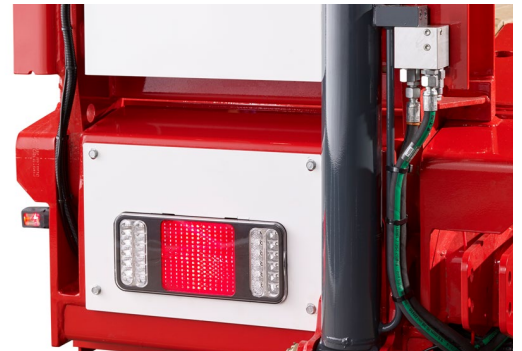
- Vaste opritbediening met afsluitbaar bedieningskastje aan rechterzijde gemonteerd.

Remmen

- 2 Leiding Wabco EBS lucht/elektronisch remsysteem, met Automatische Lastafhankelijk Remkrachtregeling (ALR), Anti-Blokkeer Systeem (ABS), en Roll-over Stability Support (RSS).
- Veerremcilinders als parkeerrem op meerdere assen.
- ISO koppelhandjes als remaansluiting.

Verlichting

- Bekabeling is gebaseerd op Hella EasyCon en voldoet aan isolatienorm IP69, geschikt voor ADR.
- 7- Polig ISO-N en 7-polig ISO-S stekerdoos op de kopunit vooraan.
- Wit/rode contourlampen, oranje zijmarkeringslampen, en kentekenplaatverlichting in LED uitvoering.
- Rechthoekige LED achterlichten met geïntegreerde lengtedriehoek. (Volgens EG richtlijnen moet de truck geschikt zijn om de (LED) richtingaanwijzers van de trailer te controleren).
- Aansluiting voor zwaailamp links aan de achterzijde.
- 4 stuks aansluitingen voor breedte markeringsborden.
- 4 Stuks uitschuifbare breedtemarkeringsborden met LED-lampen.
- Zwaailamp in LED-uitvoering. (10W - 24V/0,4A - 12V/0,8A).
- 2 LED werklampen op de achterzijde van de trailer gemonteerd, aangesloten op de achteruitrijlampen.
- Actros 15 polige (ISO 12098) stekerdoos extra vooraan.



Centrale smering

- Groeneveld automatische centrale vetsmering voor vet-0 gemonteerd OSDS 3 as, aangestuurd door de remlichten.
- Groeneveld automatische centrale vetsmering (vet-0) met extra pomp op de hydraulische zwanenhalsoprit van de OSDS-48-03V.
- Groeneveld automatische centrale vetsmering (vet-0) ook op de dubbele opritten.

Conservering

- Het complete stalen chassis wordt na constructie gestraald, geschooperd (van een zinklaag voorzien), gespoten in 2-componenten primer, en met 2-componenten lak in kleur afgelakt. Pas na volledige conservering volgt de montage van de diverse componenten en leidingen.
- De velgen zijn afgewerkt in hoogwaardige poedercoating in zilvergrijs RAL 9006.
- Een aantal componenten zoals hydraulische cilinders, lucht tanks, zijplaten in het assenstel, etc. zijn in een afwerkingskleur (grijs RAL 7016) door de toeleverancier gespoten en daarom niet in de chassiskleur. De assen in zwart.
- Een aantal componenten zoals de aansluitconsole vooraan, alsmede veel opties, zijn verzinkt.
- ☑ Voertuig in één kleur gespoten.
- ☑ Voertuig voorzien van anti-slip verflaag (Safety-walk): Op de middenligger van de zwanenhals en de laadvloer, en op het tranenplaat boven de wielen (excl. randprofiel).



Aflakkleur (en) specificatie:

Kleur trailer (boven- en onderzijde)

RAL 3001 Signaalrood

Getoonde kleurstalen zijn slechts ter indicatie. Gebruik voor precieze RAL kleuren keuze altijd een RAL color sample book.



Afwerking, gemonteerd

- Naamplaten, typeplaat, bedieningsstickers.
- ☑ Retroflecterende witte tape met ECE goedkeur op zijkant.
- ☑ Retroflecterende rode tape met ECE goedkeur op achterzijde.
- ☑ Vloer uit 2,8cm hardhout in langsrichting in het horizontaal deel van de zwanenhals.
- ☑ Vloer uit 2,5cm gegalvaniseerde staalrooster met "hanenkammen" in het opvulstuk op de zwanenhalsafschuining, incl. afdichting tegen spatwater.
- ☑ Vloer uit 4cm gegalvaniseerde staalrooster met "hanenkammen" in de zwanenhalsoprit en het stuk laadvloer tussen de zwanenhalsoprit en het achterassenstel, incl. afdichting tegen spatwater.
- ☑ Vloer uit 4cm gegalvaniseerde staalrooster met "hanenkammen" in de laadvlakafschuining, incl. afdichting tegen spatwater.

Toebehoren

- EG type aluminium zijafschermingen onder het randprofiel.
- ☑ Opbergbak ca 1,25x2,5m dwars onder laadvlak, bestaande uit een open bak met scharnierdeksel links en rechts, voor 2 alu aanhaak opritten van max 2,4m lang x 0,60m breed, of voor verbreedbalken, zwanenhals opritten, of rongen. Positie: net vóór het assenstelbedieningspaneel.
- ☑ Reservewiel Goodyear 245/70R17.5 op stalen velg voor dubbele montage.

Customer adaptations

- ☑ Door laten lopen van U-profiel t.b.v. 5m opritten en Belgische regelgeving

